

Torino	Anno L. 40	Semestre L. 20	Trimestre L. 12
Provincia	Id. = 44	Id. = 31	Id. = 19
Swizzera e Toscana	Id. = 54	Id. = 30	Id. = 16
Francia	Id. = 54	Id. = 30	Id. = 16
Belgio ed altri Stati	Id. = 62	Id. = 34	Id. = 18

L'Ufficio è stabilito in via della Madonna degli Angeli,
N. 13, seconda corsia, piano terreno.

Si pubblica tutti i giorni, comprese le Domeniche. — Le lettere, i richiami, ecc., debbono essere indirizzati franchi alla Direzione dell'Opinione. — Non si accettano richiami per indirizzi se non sono accompagnati da una faccia. Prezzo per ogni copia cent. 50. Per le inserzioni si pagano a vista. Torino, all'Ufficio gen. d'Annunzi, via S. V. degli Angeli, 9. — Londra, all'Agenzia anglo-continentale, Fenchurch Street City, 100.

Ripetiamo il seguente dispaccio che non abbiamo potuto dare nella prima nostra edizione di ieri:

Dispaccio elettrico

Vienna, 17 aprile.

Il *Fremdenblatt* annuncia esser giunte le istruzioni russe. La Russia rifiuterebbe di ridurre la sua forza marittima nel mar Nero.

Oggi deve aver luogo la conferenza.

Altro Dispaccio.

Parigi, 17 aprile.

Vienna, a un'ora dopo mezzogiorno. In questo momento si tiene la decima conferenza. Secondo le voci che corrono, le istruzioni ricevute sarebbero contrarie alla diminuzione della potenza della Russia nel mar Nero.

Dispaccio russo da Sebastopoli 10 aprile. Il bombardamento continua: noi rispondiamo con successo, e cagioniamo molte perdite agli assediati. Dal nostro lato abbiamo 833 uomini morti e feriti.

TORINO 17 APRILE

LA DIFESA NAZIONALE

Non sono ancora imbarcati i soldati chiamati a prender parte alla guerra d'Oriente, che già le popolazioni si preoccupano della difesa interna, dei pericoli che può correre l'indipendenza del paese.

In questa sollecitudine si manifesta l'amor patrio sempre vivacissimo in questi stati e l'odio al dominio straniero che divide e prostra l'Italia. Ma i pericoli sono poi sì calanti che la fantasia si diletta di presentarci l'urgenza di accrescere le forze dell'esercito è tale che da oggi alla dimane il ministro della guerra debba appellarsi sotto le bandiere tre o quattro classi ed immediatamente surrogare i soldati che partono?

È singolare che quando trattasi di accrescere le truppe, siano deboli le opposizioni e pressanti i consigli, e poi sorgano dissensi e censure e biasimi e querimonie ad ogni nuova imposta che si stabilisce, ad ogni avviso di pagamento che il contribuente riceve. Ma come aumentare le forze dell'esercito senza aumentare le spese? E come aumentare le spese senza assoggettare il paese a sacrifici, non diciamo a nuove tasse, che è impossibile il pensarvi, ma a mezzi straordinari, che pur sono sacrifici e talora permanenti?

Se si dovesse immanentemente chiamare alle armi un numero di soldati corrispondente a quello del corpo di spedizione, l'impresa a cui si accinge il governo tornerebbe più gravosa allo stato di ciò che si giudicava nel principio. La cosa è evidente, poichè si cal-

colava che non facesse mestieri di sostituire forze eguali a quelle che sono partite, e speravasi che parte del sacrificio verrebbe compensato dal risparmio che sarebbero fatti nel bilancio ordinario della guerra.

I fatti possono bene smentire queste previsioni e costringere il governo a chiamare sotto le armi un buon nerbo di truppe, ed a postergare qualunque idea di economia, essendo la difesa del territorio, delle istituzioni, dell'onore il supremo dovere dello stato, dovere tanto più imprescindibile in quanto che avendo giudicata convenevole la spedizione, faceva mestieri prevederne le conseguenze e prevenirle.

Però nell'attuale condizione delle cose, le fatte previsioni stanno e non v'ha nulla che le condanni od induca a dipartirsi dai propositi primitivi.

È vero che l'Austria è una continua minaccia per questa terra, sulla quale sventola il vessillo italiano. Ma che può l'Austria attualmente in Italia? Oserrebbe tentare una invasione? Vi fu un tempo in cui gli italiani erano proclivi a disprezzare le forze dei nemici: non cadiamo ora nel difetto opposto, esagerando e spargendo terrore panici. L'Austria ha appena le forze che bastano per tenere in freno il Lombardo-Veneto e le altre provincie d'Italia che le sono vassalle, nè potrebbe averne di più a meno che non ordini in quest'anno una nuova leva di 80,000 uomini, cioè che non si fa in pochi giorni e così segretamente che l'Europa non sappia il di successivo e probabilmente il di precedente.

L'Austria non potrebbe d'altronde venire ad ostilità senza dichiararsi apertamente per la Russia. Finché teneva e dà promesse e buone parole a destra ed a sinistra, essa si mantiene in una finta neutralità e non trascorrerà mai ad imprese contro il Piemonte. E che l'Austria si reputi paga di questa situazione non v'ha chi ne dubiti. Essa non desidera altro che di non esser costretta a deliberare, e se ne starà in questa posizione finché glielo consentirà la pazienza o la debolezza delle potenze occidentali.

Noi non ci siamo mai illusi a credere che l'Austria si ponga dalla parte della Francia e dell'Inghilterra. Non si schiererà dalla parte della Russia, se non trascinati, ma non sarà mai favorevole di fatto alle potenze alleate. Essa combatterà la Russia nei giornali ufficiali ed ufficiosi, giuochi alle bastonette, ed il giorno in cui Francia ed Inghilterra si crederanno abbastanza forti per isfidare i 500 mila soldati dell'Austria, il giorno in cui esse riporranno nell'animo generoso delle nazioni la fiducia che finora gli

negarono, vedranno l'Austria persistere nel sofisticare, intrigare, imbrogliare, confondere diplomatici e generali, ingannar tutti e finalmente, mancando ogni scampo, gittar via la maschera e dichiararsi per la Russia.

Allora sì che il Piemonte dovrà provvedere a fatti suoi, e per provvedervi, è necessario il pensarvi fin d'ora. Le truppe che si hanno in armi sono appena sufficienti pel servizio regolare interno, che è faticoso. Attualmente non si contano 90 mila uomini in servizio attivo: è un esercito assai ristretto, ed il ministero sembra sia dello stesso parere, poichè compie i quadri con una nuova leva di 13 mila uomini e chiamando le seconde categorie del 1832 e 1833. Ciò è più che sufficiente pel presente; ma non per le eventualità avvenire. Il ministero della guerra, più che a far accorrere nelle caserme altra milizia, dee dare le opportune disposizioni, perchè, ove duopo, si chiamino senza indugio le classi disponibili. Ordinando in tal modo le cose, si evitano le spese inutili ed i soverchi aggravi, e nello stesso tempo si provvede alla tutela della patria indipendenza.

Noi non abbiamo tenuto conto in queste considerazioni dell'articolo della convenzione conclusa colla Francia e l'Inghilterra, per la quale queste due potenze hanno garantito l'integrità del territorio. La garanzia del territorio è buona diplomaticamente e rispetto al diritto pubblico vigente, ma l'indipendenza nazionale essere debbe cura della nazione, la sua difesa è missione del paese ed infelici quei popoli che l'appoggiano soltanto a trattati od a vincoli delle potenze alleate, anzichè darle per fondamento la forza delle proprie armi. Siamo persuasi che, occorrendo, Francia ed Inghilterra ci aiuteranno, essendo la nostra causa la loro, ma noi dobbiamo far assegnamento sul nostro esercito, sulle forze nostre, e quando si ha la ventura di averle organizzate in modo, che le si possano raccogliere senza difficoltà, non si pretende di troppo, chiedendo che le si tengano preparate.

La cieca fiducia sarebbe riprovevole; ma per combatterla non fa mestieri di andare in traccia di pericoli, mentre non ve ne sono. L'Austria lungi dal cercare di offendere, dee pensare a difendersi, e si tieni paga d'una posizione neutrale, che se le costa gravi sacrifici di danaro, l'ha peraltro salvata finora dallo scompiglio e dal disordine delle sue provincie. E quando non potrà più sostenersi, allora persuadiamoci che le forze ordinarie non saranno bastevoli, e che

a straordinari eventi converrà provvedere con mezzi straordinari, col concorso di tutte le volontà al nobile scopo che si sono prefissi quanti amano la libertà e l'Italia e la gloria del principe che ci regge.

I SEQUESTRI

Da molto tempo non si parlava più delle differenze insorte fra il nostro governo e il gabinetto austriaco, allorchè quest'ultimo si credette autorizzato a violare i diritti dei sudditi sardi, mettendo le loro proprietà sotto sequestro per l'unico motivo che alto volte essi erano stati cittadini austriaci.

I partiti estremi e non avevano sostenuto che questa misura sarebbe stata rievocata in premio dell'accessione del Piemonte all'alleanza occidentale, e qual compenso del sangue che l'esercito nostro andava a spargere sotto le mura di Sebastopoli.

Qual fondamento avessero queste maligne supposizioni ce lo dimostra l'articolo del giornale dei *Debats* che abbiamo pubblicato ieri, il quale ben esaminato significa che per il conte Buol l'ora della giustizia e della riparazione non è ancora suonata.

« La fiducia del governo sardo ne' buoni uffici della Francia e dell'Inghilterra non è andò delusa, dice il sig. Sacy; grazie e agli sforzi delle due potenze occidentali, e alleate della Sardegna, grazie soprattutto alle reiterate istanze della Francia, il gabinetto di Vienna ha finalmente compreso che v'era qualche cosa da fare per avvicinarsi alla via del diritto e della giustizia. Noi non crediamo che da questa potenza (l'Austria) si sia potuto peranco ottenere la chiesta riparazione, ma pensiamo che dessa non si rifiuti più di venire ad un accomodamento, di cui ognuno però i termini precisi. »

Dunque, secondo il sig. de Sacy, si tratta di accomodamento sotto certe condizioni, che per il momento non si conoscono, ma che per certo dovranno essere accettate dal Piemonte, onde l'Austria si riacciasti alle vie del diritto e della giustizia.

Quando si tratta dell'Austria, il giornale dei *Debats* ha una morale, una giustizia, una politica tutta speciale, quasiché per lo meno la morale e la giustizia non dovessero avere l'egual base a Vienna, a Torino, a Parigi ed a Pietroburgo.

Il gabinetto austriaco ha riconosciuto che v'è qualche cosa da fare, e dietro questo risultato, ottenuto in capo a due anni, il sig. Sacy pensa che la riparazione non si farà lungamente aspettare. Si ignorano le condizioni dell'accomodamento, e già si cantano

APPENDICE

RIVISTA BIBLIOGRAFICA.

Cenni storici sui corpi di fanteria leggera e sulle carabine in uso presso le principali armate europee. — Torino, 1855, presso i principali librai.

Pochi giorni or sono, pubblicavasi in Torino un'opera, la quale tanto per l'importanza della materia trattata, quanto per i tempi che corrono, merita l'attenzione di tutti, e principalmente del nostro esercito: quell'opera s'intitola: *Cenni storici sui corpi di fanteria leggera e sulle carabine in uso presso le principali armate europee.*

Un ufficiale del 18° di fanteria ne è l'autore, e noi ci rallegriamo con lui pel concetto e per la esecuzione di questo lavoro, che è al certo di sommo interesse per la milizia. Egli tacque con modestia il suo nome, e noi rispetteremo i motivi che l'indussero a ciò: non pertanto a sua lode diremo, come egli con generoso sacrificio di sua carriera e di denaro viaggiando le contrade d'Europa allo scopo di approfittarsi in un ramo della medica scienza, che con molto onore professava, intendesse nel medesimo tempo a studiare i corpi di fanteria leggera di tutti gli eserciti europei e le varie armi di precisione di cui essi sono muniti: e le sue dotte ricerche, di ritorno in patria, con savio ragionare dettando, pel pubblico vantaggio di pubblico diritto rendesse.

Non è nostro intendimento di entrare in minuti ragguagli intorno a quest'opera, ma sibbene di accennare solamente a ciò che vi si tratta e di di-

scorrerne quanto basti a darne un'idea ed a farne apprezzare il valore.

Quell'opera si può dire meritoriamente unica per noi: molte memorie sullo stesso soggetto furono stampate in Francia, in Germania ed in Inghilterra, ma tutte incomplete, vi ha chi diede un saggio sulla fanteria leggera; chi scrisse sull'igiene del soldato, chi sull'impiego delle nuove carabine; chi raccolse i risultati delle esperienze, e tante altre, che troppo lungo ad inutile sarebbe l'enumerarle qui tutte. Il nostro autore invece nel pregevole suo lavoro con diligenza espose e con esattezza quanto vide negli arsenali e nelle manifatture d'armi; le sue osservazioni intorno al soldato, allorchè trovasi nelle assemblee di guerra e nelle esercitazioni al bersaglio; le sue riflessioni ed i suoi giudizi intorno al modo con cui è vestito il fante leggero (in generale molto pesantemente); e diede anche buoni principi d'igiene, affine di preservarlo da quegli inconvenienti che ne mettono molti fuori di servizio dopo poche marce e poche fatiche sostenute.

L'opera è divisa in tre parti: la prima contiene alcuni cenni storici intorno all'organizzazione dei corpi di fanteria leggera di tutti gli stati d'Europa. Sono essi molto interessanti, perchè dalla creazione di quelli, passando per tutte le fasi della loro vita, l'autore brevemente espone le modificazioni che subirono, sia riguardo al loro accrescimento, che alla loro disciplina ed ai vari modi di vestirli ed armarli, e conducendoci fino al nostro tempo, in cui quei corpi presero grandissimo sviluppo, e a che per l'importanza della parte che ebbero nelle ultime passate guerre e che si hanno principalmente in quelle che si combattono oggigiorno, meritarono le cure dei governi e gli studi di molti e distinti ufficiali, che interessò il modo di perfezionarne l'istituzione e il loro armamento e corredo.

Questa prima parte è arricchita di tavole, le

quali rappresentano i fanti leggeri dei principali eserciti d'Europa.

Nella seconda parte l'autore passò in rassegna le armi di precisione in uso presso tutte le fanterie leggere; questa parte lascia qualche cosa a desiderare nel linguaggio tecnico, non sempre esatto, ed in alcune definizioni alcune volte non abbastanza precise. L'autore nel descrivere quelle armi seguì l'ordine stesso che avea tenuto nel dettare i cenni sull'organizzazione dei corpi. Sebbene egli si proponesse di dar solo un succinto ragguaglio sullo stato dell'armamento dei fanti leggeri, nondimeno prima di descrivere la carabina perfezionata dal capitano francese il signor Delvigne, che portò una generale rivoluzione nella costruzione di quell'arma, avrebbe dovuto il nostro autore premettere brevi parole sullo stato in cui trovavasi la carabina prima del perfezionamento ideato dal capitano francese e far conoscere le cause, da cui provenivano i poco soddisfacenti risultati dei tiri di quest'arma.

Allorchè si sopprime il vento allo scopo di togliere le deviazioni della palla, deviazioni cagionate dal movimento di rotazione, che quella concepiva nell'anima della carabina per l'accessione della polvere, si ottiene maggiore giustizia nei tiri; ma più lento ne fu il fuoco, giacchè dovendosi la palla spingere con forza nella carabina (alterandone il diametro per il deposito formato dalla polvere bruciata), la carica diventò più faticosa. Allora si caricò l'arma alla culatta; ma il complicato meccanismo non si potè applicare ai fucili da guerra. Estendendosi osservato che le carabine logorandosi si rigavano nel senso del loro asse, e che per le righe si potevano fare molti tiri senza neppure le carabine, si pensò di profittare di tale scoperta, la quale colà proprietà che ha il piombo di cedere sotto piccola pressione, per mezzo di servirsene di proiettili del diametro eguale a quello dell'anima della carabina. Ma siccome con tal me-

todo la canna non può avere che piccola lunghezza, e siccome nella carica la palla si appiattisce e si deforma, aumentandosi con ciò l'attrito di sfregamento e la resistenza dell'aria, essendosi ancora le deviazioni, così per ridurre queste al minimo, si fecero le righe ad elic, affine di far prendere al proiettile un movimento di rotazione intorno alla sua istessità; con ciò si ebbe maggior esattezza nel tiro.

A tale stato ed in queste condizioni trovavasi la carabina rigata ed a palla forata quando Delvigne propose le sue modificazioni.

La terza ed ultima parte dell'opera contiene i riflessi fatti dall'autore sul progressivo aumento dell'armi rigate negli eserciti, sul reclutamento, sull'addestramento, sui diversi sistemi di carabine, sulla distinzione tra carabiniere e fanti leggeri, sul modo di provvedere all'organizzazione di questi. Dice finalmente alcuni utili applicazioni da farsi al nostro esercito; e chiude la sua opera col parlare delle milizie, dei partigiani e delle armi che loro si convenivano.

Molto s'è speso l'autore nel dettare quei riflessi, e principalmente quelli che versano intorno al reclutamento ed all'addestramento, rivelando aver egli studiato ed assai attentamente osservato il fante leggero in tutti i suoi servizi, in tutte le sue istituzioni. Dai molteplici confronti d'armi e d'armati che istituì, dedusse giustissime osservazioni, le quali mostrano aver egli grande conoscenza della materia che imprese a trattare. In appoggio poi dei suoi giudizi di sovente citò parole di egregi scrittori di cose militari.

Il nostro autore scrisse con molta chiarezza; sapeva rendere interessante una materia arida per se stessa e metterla alla portata di tutti. Questo libro non solamente merita di essere letto, ma studiato; noi facciamo voti perchè ciò avvenga, sicuri che sarà fecondo di utili riforme per il nostro esercito.

C. MARIANI.

invidi grazie alla magnanimità del cavaliere sco. sire di Vienna. Ma la grave difficoltà sta appunto nelle condizioni di questo accomodamento, giacché per rientrare nelle vie della giustizia e del diritto bisogna rifare precisamente lo stesso cammino pel quale si è giunti a violarlo, perchè il torto essendo tutto dell'Austria, la dignità del Piemonte non consente altro accomodamento fuori di quello del proscioglimento del sequestro senza condizioni — del proscioglimento cioè puro e semplice.

E diffatti quali potrebbero essere le condizioni che il gabinetto di Vienna propone, per recedere dall'iniqua misura? Forse quelle indicate giorni sono dal *Giornale di Francoforte*, quelle imposte al conte Martini ed altri, cioè il ritorno in patria? Forse l'obbligo agli emigrati sardi di alienare le proprietà ch'essi tengono nel territorio lombardo-veneto? forse una dichiarazione della buona condotta tenuta durante il loro esilio, emanata dalle autorità sarde? forse l'adozione per parte del governo piemontese di qualche misura di speciale sorveglianza su questi emigrati?

Ignoriamo al pari del sig. Sacy i termini dell'accomodamento; ma ognuno di questi patti è evidentemente inaccettabile, perchè contiene una nuova violazione dei diritti internazionali. Fra l'Austria e la Sardegna esiste una convenzione segnata il 18 ottobre 1851, nella quale è accordata facoltà agli abitanti dei due stati limitrofi, di possedere nell'uno e nell'altro territorio, di amministrare come più loro aggrada i loro possedimenti, di disporre liberamente. Gli articoli 1, 2, 3 e 4 sono abbastanza espliciti per non ammettere alcuna contraria interpretazione. Non è assurda la pretesa di costringere un individuo a cui voi stesso avete accordata l'emigrazione, di ridivenire ancora vostro suddito, sotto pena di non aver più diritto di possedere nel vostro stato? E chi ha accordato alla polizia imperiale l'altro diritto d'invigilare la condotta dei sudditi esteri, fuori del suo territorio; di punirli nelle sostanze qualora lo giudichi conveniente?

Come la pace è una parola vuota di senso, ma sono le condizioni che la rendono più o meno accettabile, così deve dirsi degli accomodamenti, principalmente quando dall'una parte sta la giustizia, e dall'altra la colpa di averla oltraggiata.

Se l'Austria ha potuto fino al giorno d'oggi farsi giuoco di mezza Europa, noi siamo certi che il Piemonte saprà acquistarsi un altro vanto, quello cioè non meno invidiabile di non essere stato né ingannato, né servo di quest'astuta potenza.

Ma il giornale dei *Debats* che ha già così luminosamente provato esser l'esistenza di Sebastopoli una condizione indispensabile di civiltà per l'Oriente, e redarguisce gli uomini di stato che osano pensare in modo diverso dal suo, troverà, ne siamo certi, nuovi e brillanti argomenti per dimostrare in modo perentorio che anche i sequestri erano necessari per ricondurre l'insolente e rivoluzionario Piemonte alle pure fonti del diritto civile, e darà severi consigli al governo sardo se oserà rifiutare i temperamenti onorevoli della fabbrica privilegiata di Vienna.

Ha ben ragione la *Presse* di esclamare: « E questi sono gli uomini, nelle cui mani » hanno riposato i destini della Francia dal 1830 al 1848. »

Quale umiliazione!
Del resto noi crediamo alla levata de' sequestri quando vedremo l'Austria far marciare le sue truppe accanto a quelle che si trovano ad Eupatoria ed a Balaklava; ma prima, non certamente, e per buone ragioni.

NUOVE VIE COMMERCIALI

Il commercio delle Indie sta per riprendere la via battuta fino al secolo decimosesto ed abbandonata dopo la scoperta del Capo di Buona Speranza. Se mai si compie questa rivoluzione commerciale, i popoli del Mediterraneo saranno i primi ad avvantaggiarsene, perchè divenendo più propinqui all'impero indo-britannico, alla Cina ed all'Australia, nuove facilità di traffico saranno ad essi procurate.

Donde deriva questa rivoluzione? Dal taglio dell'istmo di Suez, mediante il quale il Mediterraneo sarà unito al golfo arabico ed all'Oceano indiano ed il tragitto dall'Europa all'India sarà raccorciato di oltre la metà. I bastimenti d'Europa non comunicheranno attualmente colle Indie, che girando il Capo di Buona Speranza, e, considerando l'isola di Ceylan qual centro del mar delle Indie, la lunghezza media del viaggio è di

6,900 leghe. L'esecuzione del canale marittimo di Suez riduce la lunghezza a 3,200 leghe, ossia diminuisce di 3,700 leghe la distanza dall'Europa ad un emisfero essenzialmente diverso per clima, per produzioni, per tradizioni, per abitudini, per bisogni, e mercato vastissimo di proficui scambi.

Prima della scoperta del Capo di Buona Speranza, il commercio delle Indie era nelle mani di mercanti arabi e facevasi in Egitto da genovesi e veneziani, i quali erano i mediatori fra l'Asia e l'Europa, ed avevano il monopolio del traffico più importante di quei tempi.

Nel secolo decimosesto il commercio anglo direzione ed incominciò irrimediabilmente la decadenza e l'indebolimento di Venezia, preceduta da Genova; tanto è vero che la potenza di uno stato consiste essenzialmente nell'operosità delle industrie e nell'estensione dei cambi, nel padroneggiare il commercio, nella prosperità pubblica, da cui si attingono i mezzi di provvedere alla difesa ed alla gloria della patria.

La via più breve delle Indie Orientali sarebbe quella per l'Eufrate, se la navigazione di questo fiume non presentasse gravi difficoltà. Gli inglesi non risparmiarono fatiche e studi per riuscire nell'intento. Valenti ingegneri e marinai si recarono a studiare il corso del fiume, alcuni trovarono in quelle regioni la morte, altri riuscirono a percorrerlo con pericolosi costrutti appositamente, ma si convinsero in pari tempo che non potevasi far assegnamento sopra una navigazione regolare, quand'anco non vi fossero le tribù nomadi che molestano e rapinano. Ma essendo la via dell'Eufrate la più breve, è probabile che gli inglesi non si scoraggino a presto e faranno nuovi tentativi, a meno che casi impreveduti non dissipino qualunque speranza.

Intanto è evidente che la via pel mar Rosso e per l'Egitto offre la più seducente prospettiva pel commercio delle Indie. Il progetto di aprire alla grande navigazione la stretta lingua di terra che separa il Mediterraneo dal golfo arabico è antichissimo. Il canale del Nilo al mar Rosso fu impresso ed aperto ben tre volte, l'ultima dal califfo Omar nel 625 per mezzo di Amr soldano di Egitto, e vi si mantenne la navigazione fino al 775, nel quale anno venne vietata dal califfo Abi Giasfar Almansor.

L'arte moderna è assai più possente di quella degli antichi e vince più agevolmente gli ostacoli della natura. La lunghezza del golfo arabico da Bab-el-Mandeb a Suez è di 2,300 chilometri. L'istmo posto fra il golfo ed il Mediterraneo ha, nella sua minore spessore, da Suez a Tiné, presso alle rovine di Pelus, 120 chilometri, e se è vero quanto asserivano i geologi essere stato un tempo in cui le comunicazioni fra le acque de' due mari non era interrotta dal sollevamento del suolo, ora non tratterebbesi tanto di far cosa nuova, quanto di ristabilire le cose come erano per lo addietro.

Gli studi fatti per risolvere questa importante questione hanno condotto a risultati oltremodo soddisfacenti. Incominciati dalla spedizione militare di Francia, essi furono perseguiti da valenti ingegneri inglesi, francesi ed austriaci e tutti concordano non esservi difficoltà insuperabili, e non richiedere l'impresa capitali più cospicue di quelli messi insieme da qualche società di strade ferrate in Inghilterra ed in Francia.

Il sig. Talabot calcola la lunghezza del canale a 330,000 metri, e la spesa a 170 milioni. Ma non sempre i calcoli degli ingegneri, sono esatti, ed un'impresa stimata 170 milioni può costare 200 a 250 milioni.

Però la spesa di 250 milioni non potrebbe scoraggiare, se si riflette che l'impresa ha un'importanza mondiale, che una piccola spesa stabilita sopra le produzioni e le merci che attraverserebbero il canale è bastevole largamente compensarla. Ammesso, come è naturale, che la via del Capo di Buona Speranza sia generalmente abbandonata, tutte le merci prenderanno la strada del Mediterraneo. Attualmente sono già estesissime le relazioni coll'India, colla Cina, colle isole Filippine, coll'Australia, ma quanto non aumenteranno allorché il tragitto sarà più breve e meno dispendioso, e l'India sarà più vicina all'Europa di ciò che sia l'America?

Prendendo Ceylan, siccome abbiamo fatto, per centro del mare delle Indie, le distanze dei principali porti d'Europa da Ceylan, secondo che si prende la direzione dell'Atlantico o del mar Rosso, sono in favore di quest'ultima linea.

Così la distanza da Pietroburgo è ridotta da 15,600 miglia marine ad 8,620; Stoccolma

da 15,330, ad 8,290; Danzica da 15,240 ad 8,200; Amburgo da 14,650 a 7,610; Amsterdam da 14,460 a 7,420; Londra da 14,340 a 7,300; Havre da 14,130 a 7,090; Lisbona da 13,500 a 6,190; Barcellona da 14,330 a 5,500; Marsiglia da 14,500 a 5,490; Genova da 14,690 a 5,440; Trieste da 15,480 a 5,220; Costantinopoli da 15,630 a 4,750; Odessa da 15,960 a 5,080.

La riduzione del tempo impiegato nel tragitto si può quindi stabilire in 46 giorni per quelli del Baltico, 50 per quelli dell'Oceano; 65 per quelli del Mediterraneo. Essa varia perciò le condizioni rispettive delle potenze marittime. L'Inghilterra ch'era la più vicina ai suoi possedimenti indiani, sarà primeggiata dalla Francia, dalla Spagna e dall'Italia. Se mai risorgesse Costantinopoli e si formasse in Oriente uno stato intelligente ed attivo, esso potrebbe aver larga parte nella navigazione e nel traffico coll'India, e la Gran Bretagna, se non perdersi assolutamente, scapiterà per l'incremento della marina e del traffico delle altre potenze.

L'Italia specialmente è chiamata al più prospero avvenire e sembra destinata a ritornare per importanza commerciale ciò che era nel secolo decimosesto e decimoquinto, ed alla grandezza commerciale terrà dietro la grandezza politica. Essa ha il vantaggio di avere estesissime coste. Messina, Palermo, Cagliari, Napoli, Livorno sono vicine all'Egitto, con cui hanno frequentissimi rapporti, ma i porti di Genova, Venezia e Trieste trovansi in condizioni più favorevoli, perchè hanno da provvedere ai bisogni di più numerose popolazioni.

Genova è il porto che ha più da sperare. Posta sopra una costa popolata di marinai sobri, arditi e pazienti, avvezza a lontane navigazioni, legata fra breve per mezzo delle strade ferrate ai più vasti mercati d'Europa, essa potrà provvedere de' prodotti dell'India la Lombardia, la Svizzera, la Germania meridionale, parte della Francia, il Belgio, e divenire una delle vie di transito di più frequentate.

L'Italia ha una marina mercantile cospicua. Benché divisa, agitata ed oppressa dalla sospettosa politica de' governi e dalle dolorose piaghe de' popoli, essa non la cede in potenza marittima che all'Inghilterra ed alla Francia. Essa conta circa 16,500 bastimenti, di 500 mila tonnellate con 108 mila marinai.

Lo stato nostro rappresenta poco meno del terzo di questa forza. Che non potrebbe un paese posto in sì felici condizioni, se fosse governato con saviezza ed unito o fatto forte da vincoli federali?

Ma il bene degli uni ridonda sovente a danno degli altri. Se l'apertura del canale fra il Mediterraneo ed il golfo arabico giova all'Europa, e particolarmente all'Europa latina ed all'Asia, nuoce agli interessi dell'America. Benché i prodotti dell'India siano tre volte più distanti dall'Europa che non quelli dell'America, essi disputano tuttavia a questi il possesso de' mercati inglesi: il cotone dell'Indostan alimenta le manifatture di Manchester con quello degli Stati Uniti. Lo zucchero ed il caffè delle isole della Sonda fanno concorrenza in Olafda al caffè ed allo zucchero delle Antille e del Brasile. Ciò proviene dall'essere i vantaggi della vicinanza bilanciati da contrarie condizioni, dall'elevatezza de' salari in America e dalla fecondità del suolo indiano.

Ripresa che abbia il commercio asiatico la strada del Mediterraneo, l'America non potrà più far concorrenza alle Indie. I prodotti dell'America si possono d'altronde raccogliere di qua dall'isola di Ceylan, nè farà d'uopo d'andar in traccia di caffè a Ceylan, mentre Moka e l'Abissinia sono a metà del cammino.

Nella vastità del suo mercato e nell'incremento continuo della sua popolazione, l'America può avere un compenso, ma i suoi rapporti coll'Europa muteranno, e co' suoi rapporti anche i suoi interessi e forse la sua politica.

Abbiam già osservato che in Europa, l'Inghilterra è la potenza che meno guadagna relativamente agli altri stati, dell'apertura dell'istmo di Suez. La sua possanza marittima è nell'Atlantico, non nel Mediterraneo e la preponderanza nel mar dell'India sarebbe infallibilmente esposta a concorrenza.

È probabilmente per trar profitto dalle comunicazioni fra il Mediterraneo ed il golfo arabico, ed evitare nello stesso tempo la concorrenza del mar dell'India che la Gran Bretagna si è affrettata a costruire la strada ferrata dell'Egitto. Ma quali sono i risultati della strada ferrata in confronto di

quelli che si otterranno dalla navigazione continua, senza interruzione? È evidente che aprendo il canale, la strada ferrata non avrà più nessuna importanza, ma è questo un meschino argomento, se lo si adduce contro l'escavazione del canale.

D'altronde, sebbene lontana, l'Inghilterra non ha nulla da temere per i suoi possedimenti. Tutti i diritti differenziali ed aperta l'India a qualunque nazione, il commercio è rimasto libero e senza incassieri, che è quanto gli stati marittimi desiderar possono. Ed essa ha inoltre una catena formidabile di fortezze, che la garantisce da un'aggressione nelle Indie. Malta, Gibilterra, Corfù in Europa, ed Aden sul mar Rosso sono quattro fortezze che valgono ad arrestare la flotta più poderosa. Aden può divenire più formidabile di Gibilterra, perciocché è la chiave d'ingresso dei mari dell'India pel mar Rosso. Ciò prova la previdenza della Gran Bretagna, la quale non potendo disconoscere che un giorno o l'altro sarebbe tagliato lo stretto di Suez, volle provvedersi di una posizione che signoreggiasse in quei mari ed assicurasse la propria potenza.

Ciononullam gli ostacoli che attraversano l'esecuzione dell'atto di concessione fatta dal viceré d'Egitto al sig. Lesseps qual rappresentante di una società europea, si attribuiscono alle osservazioni ed opposizioni dei consoli inglesi. Essi potrebbero ben derivare dallo stesso governo egiziano, ma siccome credesi che l'Inghilterra non sia propensa all'impresa, ad essa si attribuiscono le difficoltà insorte.

È però ragionevole il credere che le opposizioni saranno superate, pel concorso dei governi europei, ai quali debbe stare a cuore l'attuazione d'un progetto che gareggia in grandezza e pei risultamenti sociali colle più mirabili scoperte ed invenzioni del nostro secolo, l'applicazione del vapore, le strade ferrate ed il telegrafo. Agevolando le comunicazioni fra l'Oriente e l'Occidente, si giova al progresso della civiltà e della prosperità pubblica, e noi non potremmo stare indifferenti al cospetto di un'impresa che preconizza all'Italia uno splendido avvenire e aprirà al commercio ligure vasti campi nei quali spiegare la propria attività.

Il *Giornale di Roma* del 13 corrente contiene la narrazione della visita fatta dal papa alla basilica Alessandrina e alle catacombe che furono scoperte a sette miglia da Roma, nel lembo di Propaganda fide, denominata *Petra aurea* e volgarmente Coazzo.

Visitate le catacombe, il papa andò a pranzo nel contiguo chiostro dei canonici lateranensi, dove successe lo sprofondamento del pavimento.

Ecco che ne scrive il *Giornale di Roma*: « Dopo il pranzo, il santo padre si compiacque di ricevere al bacio del piede tutti i giovani del collegio di Propaganda; e mentre circondato dalla più parte di coloro, che avevano avuto l'onore di sedere alla stessa di lui mensa, con la più grande compiacenza, come amoroso padre a mezzo i suoi figli, trattenevasi con quelli alunni, che provenienti da ogni parte del mondo, sono destinati ad essere apostoli del Vangelo nella patria loro, improvvisamente si ruppe il trave maestro che reggeva il pavimento della sala, ove si stava, e tutti (non meno di 450 persone) precipitarono nel piano inferiore.

« Il caso fu spaventoso, grande e terribile il pericolo: ma la divina Provvidenza volle salvare tante preziose vite, dispoche non si ebbe a deplorare vittima di sorte: solo alcuni ebbero qualche leggiera contusione, e taluno degli alunni rimase alquanto maleconcio. Sua santità fu tratta fuori dalle rovine del crollato pavimento sana e salva: e con essa anche gli e. m. i. cardinali e gli altri personaggi. E l'essere sortiti incolumi da tanto pericolo non potendosi che attribuire a miracolo, il sommo pontefice tutti invitò ad entrare nel vicino tempio, e là intonò a voce alta e con grande ulsma l'Inno di ringraziamento al Signore della vita e della morte, e ricevette la benedizione del SS. Sacramento impartita da monsignor Tiziani. Indi verso le cinque e mezzo pomeridiane fece ritorno alla sua residenza in Vaticano, e ci gode l'animo di annunciarle che vi gode perfetta salute.

« Vari di quelli che stavano col santo padre, e molti romani e forestieri, che si trovarono da quelle parti, si fecero un dovere di accompagnare a casa nei loro cocchi tutti gli alunni del collegio di Propaganda, usciti immuni da tanto disastro. » Il senato e il consiglio di Roma ha ordinato un triduo per quest'avvenimento.

INTERNO

ATTI UFFICIALI

È pubblicata la seguente legge in data del 4 aprile:

Art. 1. I medici e farmacisti che saranno ammessi nel corpo sanitario militare per far servizio straordinario sopra il corpo di spedizione in Oriente, terminata la guerra non avranno diritto alla conservazione del grado.

Art. 2. Sarà loro accordato a titolo di gratificazione un semestre di paga.

Art. 3. A coloro fra i detti medici e farmacisti che avranno prestato servizi segnalati potrà venir conservato il grado onorario.

Art. 4. È derogato agli art. 2° e 69° della legge 25 maggio 1852 ed alla legge 14 aprile 1853 in quanto siano contrari alla presente.

Sono pure pubblicate le due leggi in data 4 cor. che autorizzano: 1° La divisione amministrativa d'Ivrea a ripartire nell'anno 1855 ed in quelli successivi, fino a compreso quello del 1864, un'imposta di lire trecento mila per far fronte alle spese comuni a tutte le provincie che la compongono.

2° La divisione di Vercelli di contrarre un mutuo passivo di lire cento ottanta mila, ed alle provincie di Vercelli e Casale di ripartire rispettivamente un'imposta speciale di lire 52318, e lire 26.800 onde far fronte alle loro spese dell'anno 1855.

La Gazzetta piemontese contiene anche nomine e disposizioni nel personale delle intendenze e dell'ordine giudiziario.

S. M., con decreto 13 aprile 1855, a proposta del ministro di marina, ha nominato Addis Francesco capitano di porto di quarta classe a Santa Teresa, e capitano di porto di terza classe a Porto Torres.

FATTI DIVERSI

Mortalità di Torino. Nello scorso mese di marzo morirono in Torino 290 donne, 273 uomini: totale 563. Relativamente alla mortalità dello stesso mese nell'anno trascorso s'ebbe la diminuzione di 85. Negli ospedali i casi di morte ascesero a 268, da quali 106 erano provenienti dalle provincie, per cui il contingente della città si trova limitato colla deduzione di 48 decessi avvenuti all'ospizio fiale, a 237 colla media giornaliera di 7 e 20/31.

Statistiche commerciali. Movimento de' cereali nel porto di Genova durante la settimana dal 7 al 13 aprile 1855.

Arrivi.	
Grano	ett. 15,016
Granaglie	» 907
Farine	quint. 73
Introduzioni per consumazione.	
Grano	ett. 1,172
Granaglie	» 7,292
Avena	quint. 30
Farina	» 42
Risportazioni.	
Granaglie	ett. 16
Avena	quint. 2,903
Rimanenze a deposito avena	» 623
Esportazioni.	
Grano	ett. 2,734
Granaglie	» 2,000
Paste di frumento	quint. 281
Riso	» 370

STATI ESTERI

FRANCIA

(Corrispondenza particolare dell'Opinione)

Parigi, 18 aprile.

Oggi ebbe luogo alle Tuileries il ricevimento d'una parte della camera; cioè solo una parte ed ecco il perchè. Molti membri del corpo legislativo avevano già fatti i loro preparativi di partenza, quando seppero che l'imperatore avrebbe avuto piacere di riceverli. Alcuni preferirono partire a non aspettar oggi. La precipitazione poi da una parte e dall'altra fece sì che il ricevimento avesse un aspetto un po' curioso; giacchè anche l'imperatore era sul partire e le carrozze lo aspettavano nella corte.

Tutte le conversazioni al palazzo cadevano sul gran fatto della giornata, la risposta cioè della Russia, risposta che dicevasi essere assai accorta, ma in ultima analisi negativa. Non solo si crede che la guerra continuerà più vigorosamente che mai; ma si parlava e più insistentemente della prossima partenza dell'imperatore per la Crimea. Alcuni pretendevano pure che egli si sarebbe recato anche a Vienna per far visita al cavaliere imperatore d'Austria. Sapete che cavaliere? È ormai la parola d'uso. L'imperatore crede che la sola sua presenza basterà per far risolvere questo sovrano a pronunciarsi apertamente per lui. I pareri a questo proposito sono assai diversi; l'Austria però vorrà trovarsi in una posizione piuttosto difficile, poichè il tempo dell'attesa è passato e bisognerà che essa si pronuncerà, o in un senso o nell'altro. Oggi, alle Tuileries, si diceva che la risposta arretrata dal principe Galitzin fosse assai moderata nella forma, ma molto esplicita, per ciò che concerne la sovranità della Russia nel mar Nero. Questa sola parola provò le poche speranze che si hanno. Un beniamino, chiacchiando con un ministro, gli disse: « Ma Drouin de Lhuys non troverà l'imperatore a Parigi. — Oh, ciò non importa, » rispose il ministro; « egli lo raggiungerà a Londra. » Siccome l'imperatore ritorna sabato, così vedete che Drouin de Lhuys deve ritornare di questa settimana: ciò che proverebbe che i negoziati non hanno preso una piega che faccia sperar buon esito.

Si è malcontenti alle Tuileries dei deputati, che manifestano tendenze d'opposizione assai vive. Avrete visto che si dovette abbandonare il progetto di imposta sulle vetture e sui cavalli. Poi il corpo legislativo fu seriamente commosso di ciò che si era passato sopra a parecchie osservazioni da lui fatte e che il governo non aveva atteso alle sue promesse. Così, per esempio, esso persiste

nel riputar troppo grosso lo stipendio del comandante in capo della guardia nazionale di Parigi, che non serve a nulla. Ha 50m. franchi e il suo capo di stato maggiore 90m., più un palazzo sulla piazza Vendôme, con fuoco e lume. Ciò diede occasione a discussioni così vive ed a tali accuse di favoritismo, che oggi leggerete nel *Moniteur* una lettera del ministro dell'Interno, la quale ha per scopo di metter un po' di balsamo sulle ferite del gen. Lavastine, ufficiale che fu per lunghi anni l'amico intimo della casa d'Orléans. I deputati ritornano dunque nelle loro provincie assai malcontenti, mentre il governo non è neppure esso molto soddisfatto di loro.

Le cose non saranno pronte per l'apertura dell'esposizione e c'erano già ricami che i negozianti credevano si farebbero luogo a qualche ritardo, considerato come inevitabile. Ma ciò non è ed il *Moniteur* d'oggi annunzia formalmente che l'ultimo termine per ricevere i prodotti degli esponenti è fissato al 30 aprile; ed infatti, si dice che l'imperatore parta sul principio di maggio e che voglia prima assistere in persona alla cerimonia dell'apertura. Tornerrebbe per la fine di giugno, epoca in cui la regina d'Inghilterra verrà a Parigi.

Non potete farvi un'idea degli apparecchi che si fanno in Inghilterra per ricevere l'imperatore dei francesi. Come lo riceverete? si domandava oggi ad un inglese. « Credo che si farà poco meno che defilato, mi rispose. Non sarei maravigliato che si avesse a voler trascinare la sua vettura. » Ma il ministro inglese volle che si spingono le cose un po' troppo in là. Nessun sovrano avrà mai avuta un'accoglienza simile. Notato che l'imperatore conduce con sé un seguito numeroso, la metà delle cento guardie, tutti gli ufficiali della sua casa; ma non si dice parola del principe Napoleone, e fa meraviglia che l'erede del trono non accompagni in questa circostanza suo cugino. Sarebbe egli ancora in disgrazia? Alcuni mi dicono che sì; ma veniamo ad altro.

La borsa del Boulevard oggi aveva molto risentito le notizie di Vienna. Ribassò a 68.50. Nel momento in cui l'imperatore attraversava i boulevard in calesse scoperta, il tempo era superbo, e vi era perciò una folla immensa; ma, lo dico con dispiacere, nessuna acclamazione; sibbene una vive curiosità. L'imperatore era in uniforme e pareva molto serio. L'imperatrice, molto allegra, faceva frequenti e graziosi saluti. Il seguito era numeroso, con una scorta di 100 guardie. Si aspetta per domani il secondo articolo del *Moniteur* sulle conferenze di Vienna. Sarebbe, dicevi, concepito in termini assai poco pacifici. Il nostro modo politico era oggi in qualche commoimento. A.

INGHILTERRA

Il Times crede che saranno per abbisognare venti milioni di sterlini onde colmare il deficit attuale, e consiglia al governo di fare un prestito per annualità ed a termini e non in titoli consolidati.

Lo stesso giornale pubblica il seguente dispaccio sulle conferenze:

Vienna, 13 aprile, di sera.

Esiste una differenza considerevole fra l'opinione delle potenze occidentali e quella dell'Austria relativamente alla diminuzione della preponderanza russa nel mar Nero. Lord John Russell ed il signor Drouin de Lhuys sono partiti questa mattina per il Semmering e ritorneranno domani. Questa assenza temporaria significa: accettate le nostre condizioni o rigettatele.

AFFARI D'ORIENTE

Da una lettera d'Odessa del 31 marzo toglie la *Gazzetta Militare*:

« Il capo dello stato maggiore generale Semakine verrà richiamato per motivi di salute e sarà rimpiazzato dal generale Uschakoff. Questa notizia non è senza fondamento giacchè il generale Uschakoff è giunto in Odessa al 29 marzo proveniente da Kischineff in compagnia del generale Verpakoffsky e dello stato maggiore, continuando poi il viaggio per Sebastopoli. Si recarono ivi pure al 30 marzo i generali Dellingshausen, Vasiltschikov e Bulgari. Essi sono seguiti dai loro rispettivi corpi d'esercito. Anche la prima divisione dei corazzieri, sotto il generale Mazurkevich ricevette l'ordine di abbandonare le stazioni della Volinia e di marciare verso Percepok. Tutti questi rapidi movimenti fanno credere che il nuovo comandante in capo dell'esercito russo in Crimea sia risoluto di venire ad un combattimento decisivo.

« Il generale Churleff sulla colla forte principale a 10 verste distante da Simferopoli; il generale Pawloff trovavasi presso Ak-Melchit occupando la strada di Percepok. I generali Korff e Montéor osservano; con quattro reggimenti d'ulani, quattro reggimenti di dragoni e cinque distaccamenti di cosacchi presso i laghi salati i movimenti di Omer baseli. Il generale Papoff con un corpo staccato occupa l'istmo di Percepok. »

Si scrive da Varsavia alla *Gazzetta d'Augusta* in data del 7 aprile:

« Sino a questo giorno non ha avuto luogo alcun movimento di truppe nel regno di Polonia, che faccia supporre ad una imminente campagna. Le truppe tennesse ancora i loro quartieri d'inverno. Nello stesso tempo sentiamo che i 16 reggimenti austriaci di cavalleria, concentrati in Galizia, hanno ricevuto ordine di ritornare ai loro antichi accantonamenti, cioè in Italia, Boemia, Ungheria. Quale sia il motivo di quest'ordine, ci è sconosciuto. (La notizia ci pervenne, aggiunge la *Gazzetta d'Augusta* già da molti giorni, ma indugiavamo a pubblicarla, poichè abbiamo i più sicuri indizi che il governo austriaco si attiene

rigorosamente nelle conferenze di Vienna alla posizione presa a fianco della Francia e dell'Inghilterra contro la Russia. Pare dunque che altri riguardi siano stati causa di quest'ordine, come la maggiore diffusione del tifo, o simili moli salutarli, in alcun modo però motivi politici.

NOTIZIE DEL MATTINO

Genova, 17 aprile. Leggesi nel *Corriere mercantile*:

« Il ponte di barche stabilito al Passo Nuovo, sotto Porta Lanterna, fu condotto ieri a compimento, ed oggi serve all'imbarco del materiale d'artiglieria.

« Si prepara la partenza del *Generale*, sul quale, oltre molti cavalli, saranno imbarcati i carriaggi, i bagagli e tutto l'uffizio dello stato maggiore generale; e si aspetta che quel vapore diventi fra poco la sede del quartiere generale del comandante Lamarmora.

« I legni inglesi finirono ieri di caricare le provviste, e il capo dei trasporti inglesi dichiarò al comandante della spedizione, essere tutto in pronto. In darsena si lavora attivamente a compiere i preparativi.

« Si parlò ieri per la città d'una controrinda venuta da Torino per l'imbarco, il quale doveva aver luogo il 16. Da nostre informazioni risulta che nemmeno la scorsa settimana, né al momento della rassegna in Alessandria, alcun giorno preciso era stato fissato per l'imbarco, tutto dipendendo dal punto in cui sarebbero finiti i preparativi. La supposizione del controrinda veniva accompagnata da voci di austriaci concentrati (e ci feci in numero di 150,000!!!) presso Pavia, di rivoluzione a Vienna, a Parigi, in Sicilia, e per ogni dove, di alleanza austro-russa ecc. ecc.

« Benchè pochi fossero disposti (malgrado la credulità d'una certa classe di speculatori e di novellieri) a credere sulla parola simili annunzi, pure sparsero una tal quale agitazione, poichè il tempo è propizio all'aspettativa di eventi più gravi e decisivi del solito, sia da Vienna, sia dal teatro della guerra.

« Intanto è certo che sapevasi di questo ritardo alla partenza anche nei giorni addietro; e che i meglio informati l'annunziavano probabile pel fine di questa settimana. »

« Dall'intendenza generale di guerra venne rifiutato per fr. 250,000 il carico di vino riconosciuto non igienico, e differente dal campione presentato e convenuto col fornitore.

SVIZZERA

Leggesi nella *Gazzetta Ticinese*:

« La conferenza di Friburgo circa al richiamo del vescovo Marilly, che era stata convocata per l'11 aprile, è già sciolta. Sembra che i deputati osservino su di essa il massimo segreto; tuttavia una voce, che si dà con tutte le riserve, pretende che in essa siano stati unanimi nel ritenere impossibile il ritorno di quel vescovo, quantunque si sia dichiarata la convenienza di prendere quelle altre misure che fossero atte a dare un leale ordinamento alle relazioni fra lo stato e la santa sede.

Ticino. Un decreto del consiglio di stato, in data 3 aprile, porta:

1° Ogni forestiere, sino a che non abbia effettivamente ottenuta l'incorporazione da parte del consiglio di stato, è tenuto a munirsi del permesso di dimora o della carta di domicilio.

2° Tutti i forestieri che, avendo chiesta l'incorporazione, non l'hanno ancora ottenuta dal consiglio di stato, dovranno pagare le tasse del permesso di dimora o della carta di domicilio per tutto il tempo arretrato, durante il quale hanno sospeso di munirsi dell'uno o dell'altro dei detti requisiti.

Si legge nel *Corriere Italiano*:

« L'opinione pubblica nella penisola scandinava, ed mezzo de' suoi organi, va manifestando sempre più la necessità di un'accessione della Svezia e Norvegia alle potenze occidentali. Tutti concorrono essere impossibile di conservare più oltre quel sistema di neutralità che volle finora tenere il gabinetto di Stoccolma. Il giornale *Scenzia Tid* esamina in un articolo la presente situazione e ne conclude in modo non troppo favorevole alla conservazione dello stato di neutralità da esso propugnato sino ad ora. Ora si concede che la preponderanza della Russia nel Baltico è sommamente pericolosa alle provincie scandinave, che la politica seguita dal gabinetto alla Nuova parte del principio d'indebolire sempre più la Svezia ed altre cose di simil fatta. Si riconosce quindi la necessità di un'adesione alla politica occidentale, però si chiede che questa non si limiti a pretendere garanzie che salvino l'integrità della sublime Porta, ma ne domandi anche delle altre in favore della Svezia. Come l'immensa supremazia acquistata dalla Russia nell'Esino fu causa delle attuali complicazioni orientali, così non sarebbe nell'affatto difficile che una preponderanza troppo spinta nel Baltico provocasse in avvenire una questione settentrionale.

« Per noi — dicevi nell'articolo del giornale svedese suddetto — non trattasi nè della Turchia, nè della Polonia, sibbene del Baltico. Ove gli alleati si assumano l'incarico di ridurre l'attuale territorio della Russia, e vogliano ad essa tornare specialmente le provincie orientali, allora ci presentino le loro proposte, che soltanto in quel caso, avendo noi un interesse in ciò, potrebbero calcolare sul nostro appoggio. » Anche il *Wämler Schnellpost* s'esprime in un tal senso; spera inoltre di poter contare sull'appoggio della Danimarca

la quale pure non sarà in istato di conservare la sua attuale neutralità. È facile ad immaginare quale irritazione abbia prodotto nelle popolazioni scandinave, animate dai sentimenti ostili verso la Russia, un articolo del *Journal de St-Petersbourg* in cui andavasi assicurando che in caso di una guerra fra la Russia e la Svezia, quest'ultima sarebbe sconfitta in ogni occasione!

« Notizie da Odessa dei primi del corrente annunciano che da tutte le parti della Besarabia vanno concentrandosi truppe in quella città, le quali, raccolte che sieno, marciranno alla volta di Perekop, affine di appoggiare le operazioni delle armate russe trovantisì in quella penisola. Vuolsi inoltre sapere in Odessa che negli ultimi giorni siano rafforzata di molto la guarnigione di Sebastopoli. Il nuovo comandante in capo, principe Gortschakoff, esamina attentamente le varie posizioni occupate dai russi, e non ha guari visitò i campi d'Eupatoria e del Belbek. Il blocco d'Odessa è rigorosissimo, e vari vapori stanno in vista alla rada, pronti ad arrestare ogni naviglio che volesse tentare di rompere il blocco.

« Nelle provincie russe della Caucasia si procede all'armamento generale di quelle popolazioni montagnarde e si cerca con ogni mezzo possibile di eccitare il fanatismo delle masse. »

Dispacci elettrici

Parigi, 18 aprile.

Vienna, 17. La decima conferenza ha durato un'ora e mezzo. La discussione sul terzo punto non è ancora cominciata. La soluzione è indecisa, e non è indicato il giorno della prossima conferenza.

Londra, 17. Nulla d'importante nel parlamento, salvo che il ritorno di lord John Russell è annunciato per il giorno 27. L'imperatore ha assistito ad una magnifica rivista a Windsor.

Madrid, 17. Il primo articolo della legge sui beni del clero è stato approvato con 159 voti contro 13.

Trieste, 18 aprile.

Costantinopoli, 9. Si assicura che i piemontesi andranno provvisoriamente a Masla, ove avvi un campo di 7,000 uomini.

I curdi furono battuti da Nemebed basia e si ritirarono nel forte Cardiprudum. Subirono una nuova disfatta sotto quel forte ed ora sono bloccati dalle truppe turche, che occupano posizioni favorevoli.

È smentita la prossima pubblicazione delle riforme turche.

I disordini scoppiati a Damasco furono prontamente repressi ed i faziosi furono arrestati.

Borsa di Parigi 17 aprile.

Fondi francesi	In contanti	In liquidazione
3 p. 0/0	88 40	88 80
4 1/2 p. 0/0	93 25	93 50
Fondi piemontesi		
1848 5 p. 0/0	85 75	»
1853 3 p. 0/0	83	»
Consolidati ingl.	89 7/8	(a mezzo di)

C. BRUNETTI, Gerente provvisorio.

CAMERA D'AGRICOLTURA E COMMERCIO

BORSA DI COMMERCIO — Bollettino ufficiale dei corsi accertati dagli agenti di cambio.
Corso autentico — 18 aprile 1855.

Fondi pubblici

1848 5 p. 0/0	1 marzo — Contr. della m. in c. 85 40
1849	» 1 genn. — Contr. del giorno prec. dopo la borsa in c. 86
	Contr. mat. in c. 85 75 85
1851	» 1 die. — Contr. della mat. in c. 85 35

Fondi privati

Cassa di comm. ed ind. — Contr. del giorno prec. dopo la borsa in c. 544
Id. in liq. 543 p. 30 aprile
Contr. della m. in liq. 543 p. 30 aprile
Ferrovia di Cuneo Obbl. 1 genn. — Contr. del giorno prec. dopo la borsa in c. 343
Contr. della m. in c. 343

Cambi

	Per brevi scad.	Per 3 mesi
Augusta	254 1/2	254
Frankfort sul Meno	212 1/2	
Lione	99 95	99 20
Londra	25 10	24 92 1/2
Parigi	99 95	99 20
Torino sconto	6 p. 0/0	
Genova sconto	6 p. 0/0	

Monete contro argento (*).

Oro	Compra	Vendita
Doppia da 20 L.	20 02	20 05
— di Savoia	28 64	28 72
— di Genova	79 20	79 30
Sovrana nuova	35 04	35 16
— vecchia	35 78	34 85

Erosio-misto
Perdita 3 » 1 75 0/00

(*) I biglietti si cambiano al pari alla Banca.

IMPRESA NAZIONALE TASSO E ROSTAN

in Torino, via della Provvidenza, N. 9-14.

R. De creto 28 dicembre 1844
Articolo 3 della Legge 10 febbraio 1855.

IL PRIMO MAGGIO 1855
DECISIVA GRANDE ESTRAZIONE
delle VINCITE in contanti



200,000 L. circa in PREMI
DA
L. 30000-4000-2000-500, ecc.
IMPRESTITO PRIVATO
DI S. M. IL RE DI SARDEGNA

PREZZO delle Obbligazioni per l'ESTRAZIONE del 1° maggio 1855

1 Obbligazione costa	L. 6
3 dette costano	» 15
11 dette	» 50

Nota. Ogni Numero estratto guadagna forzatamente da L. 30,000 - 4,000 - 2,000 - 500 - 100 - 75 fino a L. 40. I Numeri non stati estratti si rinnovano nel successivo sorteggio.

1 Obbligazione per 2 estrazioni	L. 10
3 dette	» 25
11 dette	» 80

Nota. Queste Obbligazioni, il cui Numero venisse estratto il 1° maggio, riceveranno il premio, e più un'altra Obbligazione gratis per la successiva estrazione del 1° x.bre.

1 Obbligazione con esito certo	L. 25
3 dette	» 65
11 dette	» 220

Nota. Queste Obbligazioni, il cui Numero sarà estratto immancabilmente il 1° maggio, e i premi delle quali, meno i minimi di L. 40, sono tutti a vantaggio degli acquirenti, senza dimenzarli affatto colla nostra CASA, come altri ha creduto di dover fare.

Per l'acquisto, schiarimenti e prospetti, rivolgersi esclusivamente alla

**IMPRESA NAZIONALE
TASSO E ROSTAN**
Direttori generali.

Presso L'UFFICIO GENERALE D'ANNUNZI, Via BEATA VERGINE degli ANGELINI. 9

ASSORTIMENTO DI TUTTI GLI OGGETTI NECESSARI ALLA

POTICHOMANIE

OSSIA

ARTE D'IMITARE LE PORCELLANE CINESI, GIAPPONESI ED ALTRE.

Spedizione nella provincia contro vaglia postale diretto al suddetto ufficio.

Caselle contenenti tutto il necessario per fare due o più vasi coll'istruzione al prezzo di L. 12. — L. 15. — L. 20. — L. 25. — L. 30, ed oltre.

A norma del prezzo verrà rigorosamente fatta la spedizione.

In vendita la PIANTA di

SEBASTOPOLI

Disegnata da un Ufficiale polacco di Stato Maggiore (già al servizio della Russia ed ora a Costantinopoli), con le fortificazioni di terra e di mare, ed il nome dei bastimenti da guerra che attualmente vi si trovano, ed il numero dei cannoni di cui sono armati; la popolazione della città; il numero delle truppe delle diverse armi che compongono la guarnigione; i vari porti che vi si trovano; la profondità delle acque, e una quantità di altre interessanti ed utili indicazioni, tutte relative alla Città e all'Assedio di Sebastopoli.

Un foglio della lunghezza di 64 cent. su 42 di altezza.

Prezzo L. 1 20.

Spedizione in Provincia, franca di porto, allo stesso prezzo contro vaglia postale affrancato.

Ai Proprietari di Case e Stabilimenti locali.

Nuovo modo di registrazione della massima utilità, mediante il quale si distinguono le esazioni, le spese ed il bilancio; e senz'altra operazione che quella di segnare una sola cifra, ognuno può conoscere a colpo d'occhio il reddito del proprio stabile. — Prezzo L. 1.

Agli Agricoltori

Contabilità agricola, divisa in sei Tavole Sinottiche, e semplificata in modo che in ogni articolo di Entrata e di Uscita sia evitata qualunque oscurità e confusione, e che i singoli oggetti presentino a colpo d'occhio il loro vero e giusto risultato. — Prezzo L. 1 25.

Spedizione nelle Province franca di porto mediante vaglia affrancato allo stesso prezzo.

LA RAGIONE

FOGLIO EDOMADARIO

DI FILOSOFIA POLITICA E SOCIALE

diretto da

AUSONIO FRANCHI

È pubblicato il N° 26, che termina il primo semestre ed il tomo primo. Il prezzo d'abbonamento è di L. 12 per Torino e L. 14 per le provincie. L'abbonamento è annuo, ma pagabile anche a semestre o trimestre anticipato.

Dirigersi alla Tipografia Frat. Steffenone, Camandona e C., via S. Filippo, 21.

TORINO

Presso l'Editore G. BATT. MAGGI
provveditore di stampe di S. M.

CARTA DELLA CRIMEA

alla scala di 1 a 350,000

incisa in rame da uno dei migliori incisori nazionali. Stampata in foglio grande di circa centimetri 75 per 90.

Prezzo L. 2.

Montata sopra percallo con astuccio L. 3. Questa Carta è la riduzione della Gran Carta eseguita dal Governo Russo in 10 fogli coll'aggiunta delle recenti perlustrazioni fatte dai corpi di Stato Maggiore francese e inglese.

Tipografia FORY e DALMAZZO — Torino.

IL NUOVO

VADE MECUM CORRETTO

e messo in relazione colla

TARIFFA GIUDIZIARIA,
col **REGOLAMENTO,**
colle **LEGGI ORGANICHE**

dei
GIUDICI, SEGRETARI, CAUSIDICI ed USCIERI
ed altre emanate posteriormente alla 1a edizione
con
SPIEGAZIONI, COMMENTI e MODULI relativi del Causidico

Paolo Isnardi

Sarà pubblicato entro un mese, al prezzo di 1 centesimo per pagina in 8° compilo. — Si ricevono le dimande affrancate accompagnate da vaglia postale di L. 7, sino a tutto il 20 aprile. — Se il prezzo riuscirà maggiore, i sottoscrittori spediranno il di più dopo ricevuto il libro, franco per la posta. — Non se ne stamperà di più delle copie richieste a tutto il 20 aprile.

Presso questa Tipografia ricevonsi pure le associazioni alla

COLLEZIONE CELERIFERA DELLE LEGGI

Decreti, Editti, R. Patenti, Circolari, Regolamenti, ecc. ecc., contenente pure il Corso dei Cambi, le Mercuriali dei prezzi dei cereali, le Estrazioni delle Obbligazioni dello Stato, gli Ordini del giorno per la Guardia Nazionale del Regno, i Provvedimenti del Municipio di Torino, non che quelli più importanti della Intendenza generale, ecc. ecc.

Appena emanata una legge o altro provvedimento, si spedisce in provincia franco per la posta.

Prezzo d'Associazione per un anno:

Torino L. 8 — Provincie L. 10

Prezzo delle annate precedenti, presso alla Stamperia L. 9. — Id. spedite in provincia L. 10 50.

PILLOLE SMITH

Deposito generale del Piemonte: BASILIO, farmacista in Alessandria.

L'esperienza ha dimostrato essere la SALSAPARIGLIA il più potente purificatore del sangue tra le piante medicinali, come la pratica di molti anni ha stabilito essere l'Estratto composto del dottore Smith il miglior modo di prepararla. Superiore ai Rob, Sciroppi, Decotti, ecc., i quali non possono contenere che poche parti attive della benefica radice, questo rimedio è dotato di eminenti virtù depurative, per cui è stato approvato da quasi tutte le più celebri Università d'Europa. Mischiandosi colla massa del sangue, ne discioglie i viscidumi, lo depura di qualsivoglia vizio umore, e opera una compiuta e radicale guarigione di tutte le malattie cutanee ed umorali. È specialmente efficace nelle erpeti, nei tumori e ulcere scrofolose, nei mali che sogliono conseguire alla scabbia, o altre malattie contagiose non curate radicalmente, nelle emorroidi, nei dolori di mercurialgia, nella podagra, nel reumatismo, ecc., e coloro che temono di aver riportato qualche danno dall'uso dei mercuriali o altri minerali perniciosi, e che abbiano bisogno dei così detti DEPURATIVI DEL SANGUE, possono tutto sperare in questo farmaco, il quale può prendersi in tutte le stagioni.

Depositi: Torino, Bonazzi — Asti, Ceva — Novara, Bellotti — Vercelli, Lavini — Casale, Manara — Voghera, Ferrari — Alba, Bondonio — Genova, Bruzza — Savignano, Calandra — Cuneo, Cajrola — Nizza-Mare, Dalmas — Ciamberli, Salmo — Pinerolo, Bosio — Vigevano, Guallini — Saluzzo, Ferrero e C. — Savona, Ceppi.

ESPERO

Corriere della Sera

GIORNALE QUOTIDIANO

ANNO III.

In Torino un mese L. 1; a domicilio L. 1 25.

In provincia L. 1 80. Un trimestre L. 4 50.

Mercè le migliorate condizioni del Giornale e le disposizioni prese, l'amministrazione trovasi in grado di far sì che l'Espero giunga nelle provincie nel tempo stesso dei giornali di gran formato che si pubblicano in Torino alla mattina.

Gli abbonamenti si fanno mediante vaglia postale diretto alla Direzione del giornale in Torino, via Stampatori, N. 3, tipografia Arnaldi.

BREVETS D'INVENTION

et de perfectionnement

1809 et 1814.

VINAIGRE DE TOILETTE

DE

J. VINCENT BULLY

A PARIS

rue Saint-Honoré, N. 295.

Ce vinaigre, dont la vogue en France est immense, est le seule qui offre au public, comme garantie, des brevets sérieux obtenus sur le rapport de Commissions savantes, et de plus de 70 ans d'épreuves et de succès toujours croissants.

C'est le type des vinaigres de toilette, et il a remplacé dans l'usage l'Eau de Cologne et autres Eaux alcooliques qui corrodent et durcissent les tissus. C'est le parfum le plus frais et le plus suave. Il rafraichit et nourrit la peau, et lui rend sa blancheur, son velouté et son éclat. Il calme le feu du rasoir — s'emploie à tous les usages de la toilette — En bains généraux ou locaux — Contre les maux de tête et migraines (notamment dans ce cas, en bains de pieds synapisés, à la dose d'un tiers de flacon) — Pour assainir l'air — Combattre les épidémies, etc. etc.

Prix 2 Francs le flacon.

Si vende presso l'Ufficio generale d'Annunzi, via E. V. degli Angeli, N. 9, Torino.

Tip. dell'OPINIONE.

PORTAVOCE

d'ABRAHAM d'Aix-La-Chapelle
contro la sordità.

Quest'istromento tascabile, e di un uso facile, supera per la sua efficacia ogni altra invenzione conosciuta finora a sollievo di quelli che sono offesi nell'udito. Alla comodità unisce l'eleganza: è foggiato all'orecchio, e di una grandezza quasi impercettibile, non avendo che un centimetro di diametro; cionondimeno egli opera con tale forza sull'udito, che l'organo, anche il più difettoso, riprende le sue funzioni; quindi quelli che se ne servono possono godere di una conversazione generale senza quel rombo che ordinariamente soffrono i sordi.

Unico deposito negli Stati Sardi presso l'Ufficio Generale d'Annunzi, via Madonna degli Angeli, N. 9.

Per ogni paio, munito del suo astuccio

In oro L. 33

In argento dorato » 23

In argento » 18

Spedizione nella Provincia contro vaglia postale affrancato.

Presso l'Ufficio generale d'Annunzi, via della B. V. degli Angeli, N. 9.

IL CONTE

FRANCESCO DI CARMAGNOLA
Memorie storico-critiche

CON DOCUMENTI INEDITI

di **FRANCESCO DEBBAN**

autore dei Due Foscari, ecc.

comprese in 4 fascicoli in 8° al prezzo

di L. 1 20 ciascuno.

È uscito il primo fascicolo

Contro vaglia postale affrancato diretto al suddetto Ufficio si spedisce franco in provincia.

Accanto al **TEATRO GIARDINI** a Porta Nuova

GRANDE SERRAGLIO DI BELVE VIVENTI

di **GIOVANNI BATTISTA BOCCARD**

Nel detto serraglio, oltre un gran numero di animali di diversa specie, trovansi per gli amatori una quantità di Volatili e Papagalli parlanti, i quali vende, cambia e compra.

Il serraglio è aperto dalle ore 8 antimerid. alle 9 pomerid.

Il cibo si somministra alle ore 3.

PREZZI D'INGRESSO:

Nell'ora del cibo: Primi Posti, cent. 60; Secondi,

cent. 40; Terzi, cent. 20.

Fuori del cibo: Primi Posti, cent. 40; Secondi,

cent. 20; Terzi, cent. 15.

Per diminuzione nei suddetti prezzi, vedasi la tariffa sulla porta d'entrata.

Tipografia FORY e DALMAZZO — Torino.

È in vendita la

TARIFFA GIUDIZIARIA

ridotta

A COLPO D'OCCHIO

per le varie categorie di persone

in essa interessate

DAL

NOTAIO CAUSIDICO P. C.

Prezzo: per Torino Cent. 40

Provincia, franco per posta, » 50